

# **CLUB MIDGISTAS DEL SUR**

**FOURNIER Y EL BOYERO BAHÍA BLANCA BUENOS AIRES**

## **REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA – CATEGORIA MIDGETS** **ANEXO AL REGLAMENTO TEMPORADA ESTIVAL 2019/20**

### **Art. 01: ESCENARIO, FECHA DE INICIACION, CANTIDADES DE FECHAS, DIAS Y HORARIOS**

La presente temporada se disputará totalmente en el circuito “Héctor E. Plano” propiedad del **Club Midgistas del Sur**, ubicado en las calles Fournier y El Boyero, de la ciudad de Bahía Blanca. -

El mismo contará de **18 (dieciocho) fechas** a saber: **15/11/19, 22/11/19, 29/11/19, 06/12/19, 13/12/19, 20/12/19, 27/12/19, 03/01/20, 10/01/20, 24/01/20, 31/01/20, 07/02/20, 14/02/20, 21/02/20, 28/02/20, 06/03/20, 13/03/20, y 20/03/20.-**

Las fechas se llevarán a cabo los días mencionados siendo la **apertura de boxes y boleterías** a partir de las **18,00 horas**. -

El **cierre de Boxes será a las 20,00 horas**, debiéndose realizar el **desfile** de la totalidad de las máquinas y pilotos presentes a partir de las **20,30 horas**. -

### **Art. 02: INSCRIPCIONES**

Para participar de la primera fecha del **TORNEO ESTIVAL**, el Piloto deberá cumplir con la **Inscripción**, la cual se efectuará en nuestra **SEDE SOCIAL**, a partir del día **07/10/19 y hasta el 09/10/19 de 19,30 Hs a 21,00 Hs.**, Además el **PILOTO** deberá abonar la suma de **Pesos dieciocho mil (\$ 18.000,00)** al **CAMPEONATO ESTIVAL**, como **costo de inscripción**. -

### **Art. 03: PRESENTACION Y CONFERENCIA DE PRENSA**

La presentación de la totalidad de los **PILOTOS y MAQUINAS** que participarán en el **CAMPEONATO ESTIVAL 2019/20**, se realizará el día **10/11/19 a partir de las 16,00 horas** en lugar a confirmar y desde **las 19,00 horas** la **CONFERENCIA DE PRENSA**, con la presentación de los **10 PILOTOS primeros del ranking**. -

### **Art. 04: NUMEROS DE LOS AUTOS**

Es obligación de los Pilotos colocar en su auto de competición, el número que le corresponda por ranking provistos por el CMS, de acuerdo a las posiciones finales de **TORNEO ESTIVAL 2018/19**, no estando permitido reemplazarlo por otro tipo de formato o inscripción. -

### **Art. 05: SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN**

El sistema de señales a utilizar será mediante el uso de semáforos para los casos de.

- Largada – luz verde. -
  - Detención de la prueba – luz roja. -
  - Precaución, no sobrepasso – luz amarilla fija. -
  - Peligro grave, preparado para detenerse – luz amarilla intermitente. -
- Todas estas señales podrán ser acompañadas por banderas de los mismos colores utilizadas por los auxiliares de pista.

### **Art. 06: CONFECCION GRILLA DE PARTIDA DE LAS SERIES CLASIFICATORIAS**

Para la **primera fecha** del **CAMPEONATO ESTIVAL 2019/20**, se tomará, si hay diez series, a los 40 primeros clasificados en el **CAMPEONATO ESTIVAL 2018/19**, para conformar la primera fila en Series Clasificatorias.

A partir de la segunda fecha y hasta la doce inclusive, las primeras filas de cada una de las series se conformarán de acuerdo a los puntos obtenidos en la fecha anterior, siendo la cantidad de series, de acuerdo a la cantidad de **PILOTOS** presentes al cierre de **BOXES**, teniendo en cuenta que como mínimo, se realizarán Diez (10) series.

A partir de la decimotercera fecha y hasta la finalización del presente **CAMPEONATO**, la primera fila se conformará, de acuerdo a las mejores posiciones del actual campeonato y las series (10 como mínimo) según la cantidad de participantes que haya en boxes, al momento de su cierre.

En todos los casos se realizará el sorteo correspondiente a fin de determinar la serie y el lugar que le toque a cada participante en la grilla de partida en cada una de ellas. -

### **Art. 07: CONFECCION GRILLA DE PARTIDA DE LA SERIE FINAL Y SERIE PREFINAL**

La conformación de la final será tomando en cuenta las posiciones y los tiempos obtenidos en las semifinales. La primera fila será conformada por los cuatro ganadores, teniendo orden de prioridad en la elección de los cajones de largada según el tiempo obtenido, siendo el mejor de ellos el primero en elegir.

La segunda fila estará conformada por los cuatro segundos puestos obtenidos en las semifinales, ordenándose en la grilla según el tiempo que hayan obtenido, siendo el más rápido quien largará en la cuerda, y así sucesivamente.

La tercera fila estará conformada en primera instancia por los dos terceros más rápidos de las semifinales, largando el más rápido de ellos en la cuerda. Los dos lugares restantes, serán ocupados por los dos primeros puestos de la prefinal. La prefinal tendrá el mismo mecanismo de conformación que la final, ocupando los primeros dos lugares de la primera fila los terceros más lentos de las semifinales y los dos lugares restantes, por los cuartos más rápidos de las mismas, y así sucesivamente hasta ocupar los 12 lugares que conforman la prefinal.

Art. 08: **SISTEMA DE CRONOMETRAJE**

En la presente temporada la toma de tiempos se realizará mediante el sistema de sensores electrónicos (MB Holandeses). Los mismos serán entregados a cada Piloto y/o Concurrente en forma personal en cada una de las fechas a disputarse, previo pago del correspondiente seguro de la A.A.V. debiendo el interesado verificar que el mismo esté en condiciones de ser utilizado (pe: batería cargada máximo 3 luces intermitente, buenas condiciones de mantenimiento).

Durante el transcurso de la competencia, el Piloto es el único responsable del equipo electrónico entregado, respetando todas las indicaciones recibidas por las autoridades del CMS respeto de su uso.

Finalizada la jornada deportiva, el Piloto tendrá un tiempo de 30 (treinta) minutos para devolver el sensor a la persona designada por el CMS para la recepción de los mismos. Su no entrega en tiempo y forma implicará sanciones económicas al responsable.

Art. 09: **TABLA DE POSICIONES**

Se disputarán como se ha mencionados anteriormente 18 Fechas, que sumado la totalidad de las fechas conformarán el Ranking de la temporada 2020/21.-

Se correrá con el sistema de PLAY OFF, para obtener al CAMPEON ESTIVAL 2019/20, que se conformará de la siguiente manera:

- Realizadas 12 fechas del Campeonato Oficial, los 12 (doce) primeros puestos del Campeonato, y todos los que hayan ganado una (1) final, sin importar el puesto que se encuentren en el campeonato, competirán por el sistema de PLAY OFF, las 6 (seis) fechas restantes, de donde saldrá el CAMPEON DEL ESTIVAL 2019/20.-
- A cada piloto Clasificados al PLAY OFF, que durante las fechas clasificatorias hayan ganado una FINAL DE GANADORES, se lo bonificara con 3 (tres) puntos por fecha ganada para el inicio del PLAY OFF. -
- Para proclamar al CAMPEON TORNEO ESTIVAL 2019/20, el mismo deberá haber GANADO una FINAL durante el transcurso de las 18 (dieciocho) fechas. De no ser así se pasará al segundo puesto, y así sucesivamente hasta poder lograr el CAMPEON 2019/20 y es quien llevará el N° 1 para la próxima Temporada Estival. -

Este Campeonato Estival, servirá para clasificar a las 52 (cincuenta y dos) primeras ubicaciones, Pilotos estos que conformaran el Grupo Uno, para Invernal 2020.-

1. **TODO PILOTO HABILITADO PARA COMPETIR EN EL TORNEO ESTIVAL 2019/20, PODRA INICIAR SU PARTICIPACIÓN HASTA LA 3ra. FECHA INCLUSIVE, DE LO CONTRARIO NO PODRÁ PARTICIPAR DEL RESTO DEL TORNEO. -**
2. **TODO PILOTO, QUE DURANTE LA ETAPA CLASIFICATORIA AL PLAY OFF (HASTA LA 12ª FECHA INCLUSIVE), FALTARE A COMPETIR DURANTE 2 (DOS) FECHAS CONSECUTIVAS Y/O 3 (TRES) ALTERNADAS, SALVO QUE ESTE BAJO CARPETA MEDICA, PODRÁ CONTINUAR COMPTIENDO, LARGANDO TODAS LAS SERIES CLASIFICATORIAS DESDE SEGUNDA FILA. -**
3. **QUEDA INHABILITADO PARA PARTICIPAR A PARTIR DE 13ª FECHA EN ADELANTE. -**

Art. 10: **SANCIONES:**

1. En caso de comprobarse adelantamiento luego de finalizada una competencia, la sanción será de un puesto más dos (2) segundos de recargo.
2. Todo piloto que pise o cruce la línea de partida al momento de largar, será sancionado largando desde la última fila.
3. Todo piloto que sufra un accidente en cualquier competencia, deberá bajarse del auto con autorización médica. Caso contrario será sancionado con una fecha de Suspensión de cumplimiento efectivo.
4. Todo auto que tenga una falla al momento de largar podrá hacerlo desde el último lugar, solo en series y repechajes.

Art. 11: **NEUMÁTICOS TRASEROS:**

A partir del estival 2019/20 será ilimitada la cantidad de neumáticos que se podrán utilizar por campeonato, siendo BLACK la única marca autorizada a ser utilizada.

**Bahía Blanca, 28 de octubre de 2019.-**

C.M.S.

.....  
**Antonio Orozco**  
**Secretario**

.....  
**Facundo García**  
**Presidente**